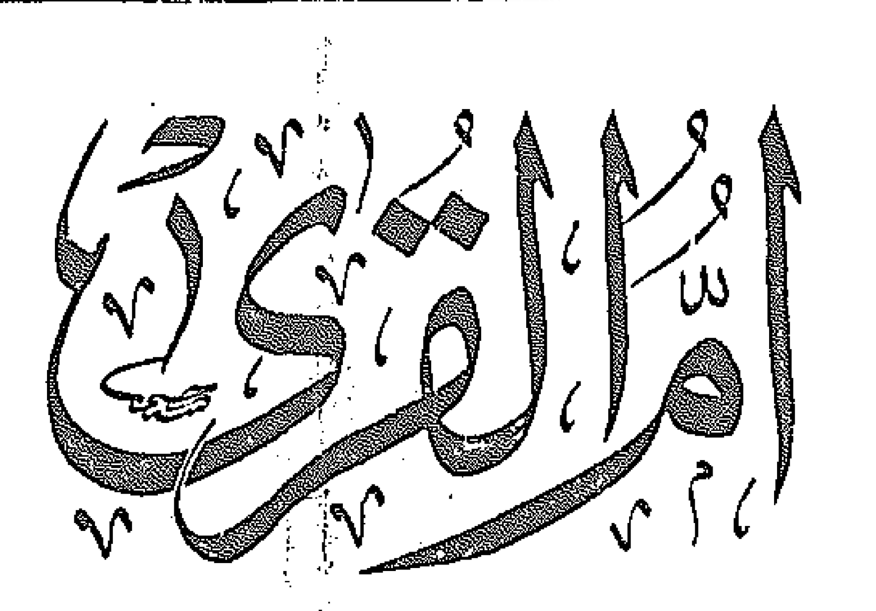
العدد ٦٥ — السنة الثانية



﴿ وكذلك اوحينا اليك قرآنا عربيا لتنذر ﴾

﴿ ام القرى ومن حولها ﴾

قال حاتم

اماوى قد طال التجنب والهجر * وقد عذرتنا فى طلابكم العذر
أماوى ان المال غاد ورائح * ويبقى من المال الاحاديث والذكر
اماوى أما مانع فمبين * وأما عطاء لا ينهنهه الزجر
أماوى أنى لا اقول لسائل * اذا جاء يوما حل فى مالنا النذر
اماوى ما يغنى الثراء عن الفتى * اذا حشرجت يوما وضاق بها الصدر
ترى أن ما أنفقت لم يك ضرنى * وأن يدى مما بخلت به صفر
اذا أنا دلانى الذين يلوننى * بمظلمة زلج جوانبها غبر
وراحوا سراعا ينفضون اكفهم * يقولون قد ادمى اظافرنا الحفر
اماوى أن المال اما بذلته * فاوله شكر وآخره ذكر
وقد علم الاقوام لو أن حاتما * اراد ثراء المال كان له وفر
ولا أظلم ابن العم ان كان اخوتى * شهودا وقد اودى باخوته الدهر
غنينا زمانا بالتقصد والغنى * وكلا سقاناه بكأسيهما الدهر
فما زادنا ظلما على ذى قرابة * غنانا ولا أزرى باحلامنا الفقر

يوم الجمعة ١٢ رمضان المبارك سنة ١٣٤٤ — مكة المكرمة — ٢٦ مارس سنة ١٩٢٦

حول امتياز شركة السيارات

تمهيد

نشرنا فى الجزء الماضي من الجريدة نص الامتياز الذى منح للفضل والدهلوى والعارى والمسلمى لتسيير السيارات بين جدة ومكة والمدرة وليس لنا بعد اعطاء الامتياز ونشره الا ان نبين للأهلين ما يفيدهم التنويه به مما يتعلق بحقوقهم فى الامتياز فقط ونترك ما يتعلق منه بالحكومة واصحاب الامتياز لأن الحكومة قد درست الموضوع وعرفت حقوقها كما ان ارباب الامتياز عرفوا ما لهم من المصالح فى مواده

لقد عرضت شروط الامتياز على المجلس الاهلى فى جدة فوضع فى شأنها قرارا خاصا رفعه للديوان الملكى وعرضت الشروط على المجلس الأهلى فى مكة فوضع في شأنها قرارا ورفعه للديوان أيضا ثم اجتمع مجلس في الديوان الملكى نظر فى المواد المقدمه من المجلس واستخرج منها بعد التعديل ما نشرناه في الجزء الماضى من الجريدة

الشركات واسباب فشلها

لا ريب فى ان الشركات الوطنية هى اساس النجاح الاقتصادى فى البلاد وان الاعمال الاقتصادية العظيمة لا يمكن للأفراد - وعلى الاخص فى بلاد فقيرة كبلادنا - ان يقوموا بها كما أن الاعمال المشتركة لم نتمرن عليها ولم نعتدها لذلك كانت اكثر الأعمال المشتركة فى الشرق لا تدوم أمدا طويلا بل يعتريها الفتور والاضمحلال فى مدة قصيرة وذلك ناشىء على الاكثر من استعجال بعض القائمين بالمشاريع فى طلب الأرباح الكثيرة بسرعة زائدة اضف الى ذلك قلة العلم والاختبار عند القائمين بتلك المشاريع وان نفسيتهم لم تتدرب تربية صحيحة فتعتاد نوع الاستثمار المشترك من رؤوس الأموال المشتركة ولو شئت لعددت فى هذا الموقف كثيرا من المشاريع الاقتصادية التى قامت بها شركات وطنية فى بلادنا ثم فشلت تلك المشاريع للاسباب التى شرحناها ولعددت فى مقابل ذلك الشركات الأجنبية التى قامت فى بلادنا ونجحت نجاحا باهرا

لا شيء يفسد الاعمال اكثر من تزايد المطامع النفسية ولا يوجد محل تظهر فيه المطامع النفسية اكثر من ظهورها أمام المال فالمال المال هو الذى يطلع الانسان على اخلاق الرجال وكم رجل ملفق ملفف كنت تظنه وليا مقربا حتى أذا ما فتحت له ابواب العطا مع وجدته قد تخلى عن ولايته وغاص يجمع من خبيث وطيب غير هياب ولا وكل ومتى قويت فينا روح القناعة وحب الخير للغير كما نحبه لأنفسنا تلك الروح التى اوجدها الاسلام فحينئذ بشرنا بالنجاح والفوز

اهمية الامتياز وارباحه

أن هذا الباب الذى فتح فى الحجاز لتأسيس مثل هذه الشركة الوطنية أذا احسن المساهمون والقائمون بالشؤون الادارية العمل فيه وظهر منهم المحافظة على النظام كما هو مأمول منهم كان ذلك مقويا للشركة ومنشطا على المشاريع العامة المشتركة في هذه الديار. أن هذا الامتياز اول مشروع من نوعه فى هذه الديار المقدسة وقد منح بسخاء وتساهل لتنشيط المشاريع العامة المشتركة فاذا أظهر القائمون به من العدل والانصاف والنصح فى أعمالهم ما يحتاج له مثل هذا المشروع الحيوى كان النجاح حليف البلاد وحليفهم وكان مقدمة حسنة لجميع المشاريع التي ينتظر ان تقوم فى هذه الديار (ان أحسنتم أحسنتم لانفسكم...)

أن هذه المشروع فى الحجاز من اسهل المشاريع فيه واقرب الطرق لجمع ارباح كثيرة من رأس مال صغير وهو فى حد ذاته لا يحتاج لكثير من العناء والتعب ومن المقدر أن الارباح تربو على رأس المال فى مدة وجيزة وذلك لان الطريق بين جدة ومكة لا تزيد على خمسة وسبعين كيلومترا ويمكن للسيارة الواحدة أن تروح وتعود بين مكة وجدة كل يوم وأنه ينتظر ان تنقل الشركة فى السنة - على أقل تعديل - اربعين الف راكب بين جدة ومكة تتناول منهم اربعين الف جنيه فى السنة - وهذا مقدار هو اكبر من رأس مال الشركة المعين فى الامتياز وقد أخبرنى احد موظفى الشركة بأن الشركة اليوم لم تستعمل بعد لاكثر من ثمان سيارات عادية وسيارتين كبيرتين وأن متوسط المورد اليومى لهذه السيارات اربعين جنيها فى اليوم فيكون المورد الشهرى الفا ومائتى جنيه فى الشهر لعدد يسير جدا من السيارات وهو مبلغ لا يستهان به بنسبة رأس المال

واجب اصحاب الامتياز

وقد نشرنا هذا البيان تسهيلا لمهمة اصحاب الامتياز فى دعوتهم للناس للاشتراك فى هذه الشركة الوطنية والاسراع لتغطية الاسهم جميعها ونحن ننتظر البيان الذى سينشره أصحاب الامتياز على الناس لينتظم أمر الاشتراك فان الجميع لم يعلموا بعد كيفية الاشتراك ولا محل المراجعة ولا النظام الداخلى للشركة ولا كيفية تشكيل مجلس الادارة ولا كيفية توزيع الارباح على ان اقبال الناس ورغبتهم ورضاءهم على هذه الشركة متوقف فى الاكثر على نشر النظام الداخلى الذى نعتقد بأن اصحاب الامتياز سيظهرون من التساهل فيه ما يجعل الأهلين جميعا راضين عن سيرهم واعمالهم وأن الأقبال على الاشتراك والاهتمام متوقف على المواد التى تؤمن للأهلين حقوقهم واموالهم وارباحهم بغير انتقاص شيء منها ولا بد ايضا من تصديق الحكومة على النظام الداخلى وهى بلا شك ستنظر لمصلحة الشعب فى النظام قبل كل شيء

ونرى أن يكون الأمتياز الخاص باهل الامتياز منحصرا فى انهم حازوا نصف الاسهم وان لهم حق شراء الاسهم الباقية بعد المدة المعينة وهذا الامتياز كاف لهم عن غيره من الامتيازات وليس اصحاب الامتياز فى اعتقادنا بحاجة لاكثر من هذا لانهم نالوا الامتياز بغير مصارف تأسيسية فلم ينفقوا اموالا على اكتشاف الطرق ولا انفقوا فى سبيل تدقيقات فنية ما يخولهم ان يفرضوا لانفسهم شيئا من الارباح الاضافية مقابل تلك المصاريف وما هم الا افراد ساعدتهم الحكومة بمنحهم هذا الامتياز بغير كبير عناء أو تعب ليتمكنوا من احضار سيارات تتأمن راحة الحجاج بها وذلك اهم ما تسعى اليه الحكومة والشركة الوطن وللاهلين جميعا وقد شجعنا فى دعوة الناس الى الاشتراك فى هذا المشروع المهم ما اخبرنا به احد المؤسسين من النية المزمع عليها فى التساهل وهى أن الذى يشترك فى الاسهم ولو بعد ستة اشهر سيعطى من الارباح باعتباره مشتركا من اول قدوم السيارات وشغلها

وهـذا تسهيل نسجله لاصحاب الامتياز مع الشكر الجزيل لهم

حقوق الأهلين بالامتياز

و بعد هذه المقدمة نوضح مايتعلق بالاهلين مما جاء فى الامتياز فنقول

(١) جعل للأهالى من اسهم الشركة النصف ولاصحاب الامتياز النصف ومعنى هذا ان للأهلين نصف الشركة ، منهم نصف اعضاء مجلس الأدارة ، ولهم نصف الأسهم التى ربما يحتاج الامر لزيادتها على رأس مال الشركة ، نصف الارباح كما ان لأصحاب الامتياز نصف الارباح اذا دفعوا من الاموال ما يغطى نصف أسهم الشركة و أن الوطنيين لديهم من الوقت للاشتراك ستة أشهر و قد لوحظ فى ذلك انتهاء موسم الحج اذ يكون الناس قد وصل اليهم شىء من الدراهم يتمكنون بها من دفع الاقساط و تقرر بصورة خاصة أن قيمة الاسهم تدفع مقسطة على مدة الاشهر الستة ولا يشترط دفعها فى وقت واحد و هذا ليسهل سبيل الاشتراك و كذلك لم يسمح لاي انسان من الوطنيين أن يأخذ اكثر من عشرة اسهم حتى لا يستبد بأرباح الشركة ارباب الثراء من المال فيغنا لها واحد و يحرم الضعاف من الاشتراك فيها و هذا باب و فتح الذين كانوا يعيشون من وراء الكد على دوابهم بين جدة و مكة فيمكنهم بيعها و وضع ثمنها فى أسهم الشركة و يستفيدون من الأرباح بقدر ما كانوا يستفيدون من الكد و راء دوابهم وهم فى راحة و اطمئنان

(٢) اوجد الامتياز حقا للوطنيين بالعمل فى الشركة فلا يجوز للشركة بحال من الاحوال أن تحضر موظفين وعمالا للشركة من الخارج فى حين تجد من أهل البلاد من يقوم بتلك الأعمال والشركة مجبرة بحكم الامتياز على تعليم الأهلين و تدريبهم على العمل فى السيارات و تسييرها واذا انفذ هذا البند بدقة فلاتمضى مدة طويلة حتى نجد الذين كانوا يشتغلون وراء دوابهم بين جدة و مكة هم الذين يسوقون السيارات و يتقاضون الرواتب الجيدة من نتيجة كدهم ولذلك ندعو أرباب الكفاءة فى العمل للأقبال على التعلم حتى يتمكنوا من الاستفادة من هذه الفرصة

(٣) جعل للأهالى حق فى مجلس الادارة و سيكون صوتهم فيه كصوت أصحاب الامتياز لان لهم نصف أموال الشركة و هـذا يجعل الاطمئنان فى النفوس فيدعوا الناس للاشتراك فى هذا المشروع

(٤) كلفت الشركة بالتحرى على طريق غير طريق الجمال لتمشية السيارات و هـذا لأجل الاحتياط لراحة الاهلين والجماله وعلى الشركة ان تفكر فى ايجاد ذلك الطريق و تعبيده لسير السيارات فيه

(٥) اجبرت الشركة على توقيف السيارات خارج مكة و خارج جدة وفى ذلك مصلحتان المصلحة الأولى تقليل الويلات من اصطدام السيارات بالمارين وتقليل الخسائر و المصلحة الثانية ان أرباب الحمير يستفيدون من نقل الركاب من محطة السيارات الى أماكنهم وفى ذلك فائدة لهم لا بأس بها

(٦) تغرم الشركة بغرامات شرعية عن كل ضرر يصيب أى شخص كان من دهس السيارات

(٧) لتأمين راحة الحجاج وراحة الركاب من الاهلين لم يسمح للشركة أن تركب فى السيارات عدداً غير محدود بغية ازدياد الواردات بل اجبرت الشركة على ان لا تركب فى السيارات عدداً اكثر من المقدار المحدد لها فى عرف الفن وانها اذا اركبت زيادة عن اربعة اشخاص فى السيارات الصغيرة كالفورد وامثالها فتغرم بدفع خمس ليرات غرامة عن كل سيارة ويجازى السواق بمعرفة الحكومة وفى ذلك من المحافظة على راحة الركاب مالا يخفى على أحد

(٨) وبعد هذا كله فقد وضع فى الامتياز مادة قوية تجعل الشروط الموجودة فى الامتياز محترمة وعلى الجميع مراقبة الشروط والسهر عليها لان الشركة اذا قصرت فى تنفيذ هذه الشروط وتلاعبت بها ولم تنفذها فالحكومة تنذرها لثلاث مرات ثم لها حق فسخ الامتياز وهذا يدخل الطمأنينة على النفوس من أمر هـذا الامتياز ويجعلنا نعتقد ان الحكومة ستسهر على مصالح الحجاج والاهلين وتناقش العاملين الحساب على عملهم على ان ثقتنا بالقائمين بهـذا الامتياز تجعلنا على يقين من انهم سيبذلون منتهى الجهد لتأمين مصالح اهل البلاد واشراكهم معها فى هـذا المشروع العام وانا ننتظر الحسنة لنقيدها والسيئة لننقدها ومن كان له مايقال على مقالنا هذا فنحن على استعداد لنشر آرائه فيه لتتجلى الحقيقة للناس جميعاً وهذا المشروع من اهم المشاريع الاقتصادية فى البلاد فى الوقت الحاضر

الصيـــام

فوائده واحكامه

﴿ يا ايها الذين آمنوا كتب عليكم الصيام كما كتب على الذين من قبلكم لعلكم تتقون * أياما معدودات . فمن كان منكم مريضاً أو على سفر فعدة من ايام أخر * وعلى الذين يطيقونه فدية طعام مسكين * فمن تطوع خيراً فهو خير له وأن تصوموا خير لكم ان كنتم تعلمون * شهر رمضان الذى أنزل فيه القرآن . هدى للناس وبينات من الهدى والفرقان * فمن شهد منكم الشهر فليصمه . ومن كان مريضاً أو على سفر فعدة من ايام أخر * يريد الله بكم اليسر ولا يريد بكم العسر ولتكملوا العدة ولتكبروا الله على ما هداكم ولعلكم تشكرون * واذا سألك عبادى عنى فانى قريب اجيب دعوة الداع اذا دعان فليستجيبوا لى وليؤمنوا بى لعلهم يرشدون * أحل لكم ليلة الصيام الرفث الى نسائكم هن لباس لكم وانتم لباس لهن علم الله انكم كنتم تختانون انفسكم فتاب عليكم وعفا عنكم . فالآن باشروهن وابتغوا ما كتب الله لكم وكلوا واشربوا حتى يتبين لكم الخيط الابيض من الخيط الاسود من الفجر * ثم اتموا الصيام الى الليل . ولا تباشروهن وانتم عاكفون فى المساجد تلك حدود الله فلا تقربوها كذلك يبين الله آياته للناس لعلهم يتقون ﴾

شرع الله تعالى الصيام كما شرع سائر العبادات لمصلحة عباده فبالصيام نتعود الصبر على المشقات لان ترك الطعام والشراب والنساء شىء ليس بالهين على النفس . والنفس اذا تعودت الشهوات ولم تتعود الصبر على تركها فانها تكون نفساً صغيرة تذلها الشهوات وتتحكم فيها . وصاحب هذه النفس الصغيرة يدع كل شىء فى سبيل شهوة من شهواته . ولو بحثنا عن الرجال الذين فرطوا فى وطنهم ودينهم فاننا نجد الذى حملهم على ذلك هى الشهوات التى تحكمت فيهم ولم يعودوا انفسهم الصبر على تركها فالله سبحانه يربى عباده بالصيام على ان يكونوا أقوياء الارادة نفوسهم غير اسيرة للشهوات .

واذا ترك الناس الطعام و الشراب و النساء طول النهار طاعة لامر الله تربت فى نفوسهم ملكة الخوف من الله و الرجاء لرحمته و بذلك يكونون على الدوام فى وقاية من المعاصى و فعل المنكرات

و كذلك بالصيام يتعود الناس النظام و الوفاء بالمواعيد و يقون اجسادهم شر ما يصيبها من استمرار الاكل و غيره

و ان كان كثير من الناس ينتظر قدوم الليل ويملأ بطنه ويخل نظامه حتى يمرض ويذم الصيام و ينسب اليه ما أصابه . فهؤلاء غفلوا عن الحكمة .

وكذلك نجد ناساً تتغير اخلاقهم من الصيام لانهم لم يتعودوا الصبر و بعضهم له مكيفات تكيفت بها نفوسهم فاذا غابت عنهم تلك المكيفات وجدتهم كأنهم غائبون عن الوجود ومنهم من يشتم و يسب ولا يتحمل احدا يكلمه

فالصيام ميزان يعرف الانسان به قوة نفسه وارادته و يكون به الصائمون مستعدين لكل عمل صالح صابرين على كل مشقة من مشقات الحياة .

محمد أبوزيد

العـلم النافـع

لو فكرنا فى كلمة العلم وجدناها محترمة مقدرة يطأطىء الناس لذكرها الرؤوس و كل من فى الكون يعطى هذه الكلمة حقها من الاعتبار فهى كل شىء فى هذه الحياة و ترى اكثر الناس يتظاهرون بمظهر المتعلمين لينالوا اعتباراً عند الناس و قد تدبر الناس اليوم حالة العلم و فكروا فيه فوجدوا أن الناس قسمان قسم يتعلم علماً صالحاً نافعاً فيهم خير الناس و نفسه و آخر لا ينتفع بعلمه ولا ينفع غيره .

فالعلم النافع هو ما كان موافقاً للعقل والنقل جالبا للنفع الدنيوى و الاخروى معاً فالنفع الدنيوي يكون باحكام العلم وتطبيقه على الصنائع والحاجات الدنيوية و النفع الأخروى هو ما قصد به وجه الله من اخلاص لا تفاخر فيه و لا شدة (و ما تقدموا لانفسكم من خير تجدوه عند الله هو خيراً وأعظم أجراً) الآية

لذلك حدى بنا الواجب ان نقول كلمة من أجل تأسيس المعارف فى هـذه البلاد وهو ان يوفق الله المدير فينتخب الاساتذة و المعلمين الاكفاء الذين حووا العلم النافع و القادرين على تلقينه للتلامذة الصغار و اهل هذه الروح تدب فى هذه البلاد المقدسة التى كانت مهبط الوحي و ما زالت مطمح آمال المؤمنين فى جميع اقطار المسكونة وان كل علم حقيقي و آداب فاضلة تنتشر هنا يكون نفعها عاما للمسلمين وانا نرجو الله ان يلهم اهل العلم و المعلمين فى البلد الحرام المقدس ليكونوا معلمين بمعنى الكلمة ليعم النفع ويكون المسلمون اخوانا لا تفرقهم الاهواء ولا تلعب بهم المطامع وماذلك على اهل العلم و الفضل فى الحرمين بكثير و الله يجزى اهل الخير من فضله واحسانه

خلاصة اخبار سوريا

عن جرائد مصر : مختصر عن الاهرام

حالة الثورة السورية : في منطقة دمشق

تقول جريدة (الف باء) الدمشقية ان حمزة الدرويش احد زعماء الثوار قتل في حادثة اقتلاع الخط الحجازي وقد تصادم الثوار مع ثلاث حملات فرنسوية خرجت لتموين مخافر الغوطة قرب دوما والنتيجة مجهولة وقد اطلقت المدافع الفرنسوية من دمشق قنابلها الى تلك الجهة .

ـ افرج عن ابراهيم هنانو ورفقائه الذين حكم عليهم اخيراً في مقاطعة انتخابات حلب واخذت كفالة منهم .

ـ دخل الثوار ليلة اس في دمشق الى منازل عديدة واختطفوا سعيد الميداني ودخلوا الى دار ياسين الحواصلي واختطفوا نسيب بهاء الدين الصوفي واخذوا فرساً لرشيد الهادي . وهاجموا مخفر حي المهاجرين وتبادلوا الرصاص مع الحامية ثم انسحبوا الى الصالحية .

وهاجمت عصابة عكاش محطة دمر واختطفت المفتاحجي وتصادمت مع الجند في طريق الخواكير في حي المهاجرين .

وشاع اليوم ان قناصل الدول في دمشق انذروا رعاياهم بان من يشاء منهم ان يغادر المدينه فليغادرها .

لندن في ٨ مارس نشرت جريدة (دايلي نيوز) اليوم مقالا جاء فيه ان المعلومات المستفادة من مصادر جديرة بالثقة تمثل الحالة في سورية بانها تبعث على القلق الشديد ويخشى من وقوع تطورات خطرة في دمشق وقد اشتدت المراقبة الفرنسية وتشكو الحاليات الاجنبية من اخفاء حقائق الحالة هناك

حوادث محلية

طلب اللقطة

جاءنا من صاحب السمو نائب جلالة الملك البلاغ الآتي .

بما ان بعض الحجاج عند قيامهم من المسجد الشريف يتركون شيئاً من أغراضهم سهواً وبالنظر لان الحكومة قد عينت قسماً من جنود الشرطة للتجول في المسجد للمحافظة عليه وحفظ كل ما يجدوه ملقياً من انواع الحاجيات في دائرة مخصوصة تحت نظر الشرطه فعليه نروم ان تعلنوا لعموم الحجاج والناس بأن كل من فقد له شيء في المسجد الشريف فليراجع دائرة الشرطة ليأخذه بعد أن يثبته ببيان شيء من اوصافه ولاشعاركم بما ذكر لاجرائه جرى تحريره

في ١٠ رمضان سنه ١٣٤٤

السيارات بين مكة والمدينة

أن من اهم العنايات التي يبذلها جلالة مليك البلاد المفدى هي الامن وتأمين المواصلات فالامن والحمد لله ضارب اطنابه في جميع البلاد التي يشملها عدل جلالة الملك من بحر عمان حتى البحر الاحمر ومن قرايا الملح حتى مدينة ابها وسواحلها في عسير.

أما المواصلات فقد بدأت الهمة بتسهيل الطرقات واختيار الاصلح منها للسيارات فقد أمر جلالة الملك قبل أيام ان تكشف الطريق التي بين رابغ والمدينة المنورة بتسيير سيارتين تروادان الطريق السلطاني وأرسل مع السيارات مايلزمها من معدات لتسهيل الطريق وقد وصلت البارحة برقية من المدينة تفيد أن السيارات قطعت المسافة بين جدة والمدينة المنورة بخمسة وعشرين ساعة هذا مع وعورة لا زالت باقية في الطريق فاذا نظرنا الى المسافة التي بين المدينة المنورة ومكة المكرمة وجدناها ٤٥٠ كيلو متر على الاكثر فالاتومبيل بعد تسهيل الطريق سيقطعها بعشر ساعات وزد على ذلك مدة الاستراحة في الطريق للركاب هو خمس ساعات لذلك يمكن للسيارات التى لا ترى لزوما للاستراحة الطويلة أن تقطع هذا الطريق في ١١ او ١٢ ساعة على الاكثر والسيارات التى يكون حملها ثقيلا ان تقطع الطريق بين مكة المكرمة والمدينة المنورة في مدة ١٥ ساعة وهذا سببه الامن والامن روح كل شيء فان هذه البلاد التى يراها الانسان هادئة يذهب فيها الرجل الفرد لا يحمل معه غير هيبة الحكومة مرتادا البلاد من اقصاها الى اقصاها ولا يشعر بشيء من الخوف لجديرة بان تستقبل عصرا جديدا ايامه صفاء وهناء وجد وعلم وخير للبلاد ولزوار الحرمين والحجاج الكرام ولنا الامل بافتتاح طريق الطائف للسيارات وما ذلك على همة جلالة الملك الكريم بعزيز والله الموفق .

حول مؤتمر القاهرة

جاءنا من سعادة معتمد حكومة السوفيت في جدة نص البرقية المرفوعة بشأن مؤتمر القاهرة وردت برقية من بلدة أوفا الى رئيس اللجنة التنفيذية لحكومة اتحاد الجمهوريات السوفيت كالينين وهذا نصها :

كل المسلمين الروسيين المرتبطين بالجمعية الاسلامية المركزية في روسيا ينضمون تماما الى احتجاج مسلمى الهند لانعقاد مؤتمر الخلافة في القاهرة : يلزم انعقاد المؤتمر في البلاد الخارجة من نفوذ دول الاستعمار ومصر التى هى تحت نفوذ الانكليز . ولهذا لا يوجد تأمين لاظهار حقيقة افكار المسلمين

انعقاد المؤتمر في مكة تلك البلد الاسلامى المقدس اكثر وفاقا لحل المسائل التى يلزم حلها في المؤتمر :

(وهذه البرقية ممضاة بامضاء المفتى فخر الدينوف) بتاريخ ١٩ مارس سنة ١٩٢٦

(ام القرى) أن رأينا في هذا الموضوع قد صرحنا به غير مرة من أن موضوع الخلافة يجب أن يكون باتفاق المسلمين جميعاً والمهم في القضية الموضوع لا المكان فاذا اجمع المسلمون عامة على أمر واحد في أى بلد كانوا فذلك الذى نبغيه ونسعى اليه

مساعد امير الحج

وصل (أم القرى) هذا الاسبوع سعادة البكباشى عبد الرحمن بك ابراهيم مساعد أمير الحج المصرى لتوزيع مبلغ خمسة آلاف جنيه على فقراء مكة المكرمة والمدينة المنورة وقد تعين ثلاثة آلاف جنيه لمكة والفان للمدينة المنورة . وتشكلت لجنة من فضيلة الشيخ حافظ وهبه ومن سعادة البكباشى ومن سعادة ناظر التكية المصرية أحمد صابر بك وصالح حسنى بك القائم باعمال القنصلية المصرية في جدة وسعادة الدكتور عبد الهادى بك خليل حكيمباشى العيادة المصرية بمكة لتوزيع هذه الاموال وقد انتخبت اللجنة من كل حي من احياء مكة المكرمة اشخاصاً من اهل الامانة والكفاءة ليقدموا كشوفا باسماء العائلات الضعيفة المنكوبة ليوزع المبلغ المقرر عليها وستشكل لجنة في المدينة المنورة لهذا الغرض فجزى الله المحسنين والساعين بالاحسان خيراً

مندوب مصلحة الكرنتينات

قدم ام القرى الدكتور محمد بك صالح مندوب مصلحة الكرنتينات العامة للحكومة المصرية ليقدم صورة الاتفاقات الدولية العائدة للكرنتينات الى حكومة الحجاز وقد حظى بالمثول بين يدى جلالة الملك ونال التفاته العالى ثم توجه هو والدكتور محمود حمدى مدير الصحة العامة في الحجاز الى جدة للكشف على الكرنتينات والمذاكرة فيما يلزم اجراؤه فيها في هذا العام

سفر رئيس القضاء

سافر الشيخ عبد الله بن بليهد رئيس القضاء الى المدينة المنورة لزيارة مسجد الرسول عليه السلام والصلاة والنظر في بعض الشؤون الدينية والقضائية هناك

حركة البواخر

في ٦ رمضان وصلت الى جدة الباخرة المنصورة من بورسودان وعليها ٢٥٠ راكبا و ٢٦٠ طرد بضاعة ووصلت الباخرة علاك من عدن وعليها ١٠٧ راكبا و ٢٤٩ طرد بضاعه

وفي ٨ منه : وصلت الباخره (أنتن لوكس) من سنقافوره وعليها ١٩٤٠ حاجا ووصلت الباخره كانمور من جهة عدن وعليها ٥٥٣٫٥ طن من الفحم الحجرى

وفي ٩ منه وصلت الباخرة اوخينا من سنغافوره وعليها ٨٤١ حاجا

وفي ٩ منه : وصلت الباخرة ديشكرك من زنجبار وعليها ١٣ حاجا

وفي ١٠ منه : وصلت الباخرة جورجستان وعليها ٥٧٢ حاجا

تصحيح

نشرنا في الجزء الماضي أن محمد حسين المهدى وكيل شركة البواخر الهندية تبرع بالف مجيدى لعين زبيده والصواب انه وكيل شركة البواخر الهولاندية هولت

عدد الوفيات بمكة

جاءنا من ادارة الصحة العامة عن الوفيات في مكة من أول رمضان الى اليوم البلاغ الآتي من الاهالى

مالاريا ١١ ، سوء القنية مالاريا ١٠ ، استسقاء نتيجة مالاريا ١ ، حمى نفاسيه ٢ ، بعد الولادة ٣ ، ديزانترى ٤ ، التهاب الامعاء مزمن ٤ ، سوء القنية المزمنة ٢ ، سل الرئة ١ ، حاتيفوئيدية ٢ ، ذات الرئة ٤ ، ذات قصبات ٢ ، فلج نصف طولانى ١ ، تسمم بمداخذ مسهل ١ ، ذات الجنب ٢ ، التهاب المفصل المتقيح ١ ، ذات الامعاء حاد ٢ ، شيخوخة ٤ ، انتفاخ الرئة ١ ، نزلة صدريه ١ ، التهاب المعدة والامعاء ١ ، التهاب قصبات الرئة المزمنة ١ ، تدرن الرئة ١ ،

ومن الحجاج

ملاريا ٣ ، سوء القنية ملاريا ١ ، سكتة قلبية ١ ، ذات الرئة ١ ، ذات الامعاء حاد ١ ، بعد الولادة ١ ،

فيكون مجموع وفيات الاهالي	٩٢
ومجموع وفيات الحجاج	٨

تلغرافات روتر

شدة الموقف

جنيف في ١٤ منه : بعد جلسة غير رسمية دامت ٣ ساعات تأجل الاجتماع لغد . وتعين يوم ١٨ مارس موعداً لانعقاد المجلس للموافقة على دخول المانيا في الجمعية واعلن المسيو فندر فلد عند مغادرته المجلس انهم سيقومون بجهود جديدة غداً للوصول الى حل لانه من الاهانة والتحقير الرجوع الى بلادنا اذا اخربنا عمل لوكارنو وقال انه اذا لم نجد حلا فستعرض الحالة على المجلس ونأخذ رأيه و يأبى مندوبو المستعمرات ان يتباحثوا جهاراً في الحالة ولم يأل السير اوستن شمبرلن جهداً في اعلامهم بجميع ما يجد بينما الواضح ان مندوبو المستعمرات الحرة لا يميلون الى توسيع المجلس

الحجاز والحجاج

لندن في ١٥ منه : مجلس العموم رد المستر اميري على سؤال وجهه الكومندور كنورثي بانه لم يجد قراراً الى الآن من جهة تعيين مندوب بريطاني في بلاط ابن سعود والوسائل الموجودة الآن للاتصال كافية للاغراض الحالية

سأل في مجلس العموم الكومندار كنورثي عما اذا كان هناك بالمدينة او بمكة او كليهما مندوب بريطاني وما هي الاجراءات التي اتخذت لحفظ مصالح رعايا جلالة الملك المسلمين في حجهم الى هذه الاماكن المقدسة فاجاب المستر لوكير لمبسون بالنفي للقسم الاول من السؤال وعن الجزء الاخير قال ان الحكومة تتخابر بكل صداقة بواسطة نائب المعتمد البريطاني بجدة مع السلطات الحجازية التي روى عنها انها آخذة في عمل ترتيبات لائقة لحفظ مصالح الحجاج فسأله الكومندار كنورثي ماذا يعني بقوله السلطات الحجازية فاجاب انه عنى السلطات التي على المقاطعة التي هي الآن تحت حكم الملك ابن سعود

بين تركيا ومصر

الاستانه في ١٦ منه : تفكر الحكومة في فرض اقصى حد للرسوم على واردات مصر مقابلا لزيادة الرسوم المصرية على الدخان التركي

قرب الاتفاق

جنيف في ١٦ منه : وزعت نشرة الساعة ١ ـ ٤٥ مساء اجتمع مندوبو المانيا وبلجيكا وفرنسا وايطاليا وانكلترا للبحث في الحالة الناشئة عن الصعوبات التي قامت لتعطيل اكمال لوغبا انهم الشتركة ولاحظوا الحقيقة انهم وصلوا الى اتفاق يتغلب على الصعوبات التي قامت امامهم وتقول النشرة أنه في الجلسة الآتية سيتغلب على الصعوبات الحاضرة وتحقيق الاتفاق الذي تم بخصوص الشروط لدخول المانيا في العصبة

تأجيل دخول المانيا

جنيف في ١٧ منه ، قال السنيور فرانكو عند قرائة المقالة التي اوسلتها حكومة البرازيل ان جنوب امريكا يلزم ان يكون ممثلا اكثر من الآن في المجلس واسف جداً على عدم دخول المانيا في العصبة في الوقت الحاضر واعلن ان اوامر حكومته شديدة لا يمكن نقضها واعلن السير اوستن شمبرلن بعد ان عبر عن عدم امكانه اقتراح دخول المانيا انه سعيد لان الخلاف بين الماضين على معاهدة لوكارنو قد زال واسف المسيو بريان لان الظروف الحاضرة لم تساعد المانيا على الدخول في العصبة ولكن يؤمل ان يتم ذلك في سبتمبر

بين انكلترا وتركيا

لندن في ١٧ منه : مجلس العموم قال المستر لاسيبسون رداً على مستر سالدن ان السير رونالد لندساي تقابل مع وزير خارجية تركيا في انقره بخصوص معاملة الحكومة التركية لبنك بوتياق وغيره من التأسيسات الانكليزية التجارية والتعليمية في الاستانه وحصل منه على تأكيدات معينة وان السير رونالد لندساي هو الآن في انكلترا يفاوض حكومة جلالة الملك في مسائل مختلفة بخصوص سياسته نحو تركيا

اشاعات

لندن في ١٤ منه لا يزال حديث الناس مسألة جنيف وان التحسين الذي حصل هو ما رواه مراسل (اوبزوفر) بان اسبانيا والبرازيل سحبا طلبهما المقعد الدائم وانهم وافقوا على الاقتراح لدخول المانيا بدون شرط ويقول ان طلب بولنده سيسقط لهذه المناسبة والمنتظر الوصول لحل هذه الازمة

في الصين

بكين في ٦ منه : أرسلت الدول انذاراً نهائياً الى القواد الصينيين في حصون تاكو يطلبون أن اعادة الحربيه والاعمال بدون عرقلة في القتال ظهر الخميس ويقول مصدر ياباني في تين أن الانذار يطلب سحب القوة البحرية الصينية الصفراء بين تين تسن واخراج الانام من القتال ووقف تفتيش السفن الحربية واذا لم تنفذ المطالب فالدول تلجأ الى قوتها البحرية

هبوط الفرنك

لندن في ١٦ منه . وصل سعر الفرنك الافرنسي في لندن ٧٥ ، ١٤٤

ادارة البرق والبريد

تعلن ادارة البرق والبريد للعموم المواد الآتية

١ ـ صار تنزيل اجرة البرقيات اللاسلكية من خمسة قروش على كل كلمة الى ثلاث قروش و جعل الحد الاصغر الى ثمان كلمات

٢ ـ اجرة البرقيات فيما بين مكه وجده نصف قرش اميري لكل كلمة والحد الاصغر عشر كلمات

٣ ـ اجرة المكاتيب لعموم المدن الداخلية نصف قرش اميري و للخارج قرش ونصف اميري

٤ ـ كل من يريد الاشتراك في صناديق البريد يدفع مقدما جنيه افرنجي واحد لسنة كامله و نصف جنيه افرنجي من تاريخ هذا الاعلان الى آخر السنه

٥ ـ تقبل المكاتيب لداخل البلده الى اي مكان فيها بنصف قرش اميري

٦ ـ بما انه تقرر نقل البريد بواسطة السيارات فيجب أن يمتنع كل راكب من حمل اي كتاب بدون طوابع وختم البريد فان وجد مع احد الركاب كتاب بغير طوابع و ختم البريد يجازى حامله و مرسله من الحكومة باشد الجزاء

٧ ـ كل من يطلب من الادارة تلفونا لداره او دكانه يجاب لطلبه و تستوفي الادارة منه مقدما كل المصاريف المبدئية وقيمة المكتبة والأدوات التي تسلم الى المحلات واخذ جنيه افرنجي شهريا رسماً على مخابراته داخل البلدة و قرشين و نصف على كل دقيقة لخارجها

٨ ـ طوابع السندات التي تلصق على كواشين البرق و البريد قد الغيت جميعها

المكتبة الحجازية بمكة

تبيع الكتب بكافة أنواعها و تقاول على الطلبات الخصوصية بشروط ملائمة و تقبل التوكيل من ارباب المكاتب وادوات الصحف والمجلات في العالم العربي .

عنوانها

بمكة . المكتبة الحجازية بالمسفله

المطبعة السلفية و مكتبتها

جاءنا من ادارة المطبعة السلفية و مكتبتها انها نقلت ادارة المطبعة والمكتبة و ادارة مجلة الزهراء من شارع خيرت بالقاهره الى شارع الاستئناف

جدول التوقيت في بلد الله الحرام

باعتبار عرض مكة وجدة ـ والطائف

للشيخ خليفة بن حمد النبهاني

شهر رمضان المبارك	ايام الاسبوع	شهر آذار رومي	شهر مارس افرنجي	اذان الصبح ع	ق	الشروق ع	ق	اذان الظهر ع	ق	اذان العصر ع	ق
١٢	الجمعة	٦	٢٦	١٠	٣١	١١	٥٢	٥	٥٧	٩	٢٢
١٣	السبت	٧	٢٧	١٠	٢٩	١١	٥١	٥	٥٦	٩	٢١
١٤	الاحد	٨	٢٨	١٠	٢٨	١١	٥٠	٥	٥٥	٩	٢٠
١٥	الاثنين	٩	٢٩	١٠	٢٧	١١	٤٩	٥	٥٥	٩	١٩
١٦	الثلاثاء	١٠	٣٠	١٠	٢٥	١١	٤٧	٥	٥٤	٩	١٨
١٧	الاربعاء	١١	٣١	١٠	٢٤	١١	٤٦	٥	٥٣	٩	١٨
١٨	الخميس	١٢	١	١٠	٢٣	١١	٤٥	٥	٥٢	٩	١٧

ام القرى

جريدة عربية اسلامية تصدر مرة في الاسبوع

المراسلات

تكون باسم ادارة الجريدة

العنوان التلغرافي : (ام القرى)

الاشتراك

ثلاث مجيديات عثمانيه فيما عدا سوريا والعراق من جزيرة العرب

وفي الخارج ستة مجيديات عثمانيه

وثمن النسخة قرش

مدير الجريدة يوسف ياسين